

กติกาการแข่งขัน

Supplementary Regulations for

NEXZTER BRIC Superbike Championship 2026

1. ชื่อการแข่งขัน

NEXZTER BRIC Superbike Championship 2026

2. ระดับการแข่งขัน

Internation Series

3. กติกาเทคนิค

ตามข้อกำหนดของ FMSCT All Thailand Superbike 2026 (TSB) ว่าด้วยกติกาเทคนิคโรดเรซซึ่ง
พื้นฐาน และกติกาเทคนิค Road Racing ตามที่ระบุไว้ประจำรุ่น

หมายเหตุ 1 : น้ำมันที่ใช้ในการแข่งขันทุกรุ่น อนุญาตให้ใช้น้ำมันเบนซิน 95, โซฮอล 95 หรือ E20 ซึ่งจะต้อง
เป็นน้ำมันที่ซื้อจากปั้ม ปตท.ด้านหน้าสนามช้างอารีนา เท่านั้น เพื่อเป็นมาตรฐานเดียวกัน ในการตรวจสอบ
คุณภาพน้ำมัน

หมายเหตุ 2 : ยางที่ใช้ในการแข่งขันทุกรุ่นจะต้องเป็นยางยี่ห้อ IRC หรือ Bridgestone เท่านั้น ยกเว้นรุ่น SS250
จะต้องเป็นยางยี่ห้อ IRC เท่านั้น

4. รุ่นการแข่งขัน / Classes

4.1 BRIC SuperBikes 1000

4.1.1 รุ่น BRIC SuperBikes 1000 (SB1 Pro) / FMSCT All Thailand Super Bike Championship เก็บ
คะแนนชิงแชมป์ประเทศไทย (อายุ 18-60 ปี) สิทธิสำหรับนักแข่งสังกัดทีมโรงงานและนักแข่งที่มีรายชื่อตาม
ประกาศ TSB Riders Ranking 2026 ในรุ่น SB1 Pro (หรือตามการปรับเกรดนักแข่งประจำปีเพิ่มเติม) อนุญาต
ให้นักแข่งที่ใช้ใบอนุญาตแข่งขัน FIM International License / Start Permission จากต่างประเทศมาร่วมแข่งขัน
ได้

4.1.2 รุ่น BRIC SuperBikes 1000 (SB1) / FMSCT All Thailand Super Bike Championship เก็บ
คะแนนชิงแชมป์ประเทศไทย (อายุ 18-60 ปี) สิทธิสำหรับนักแข่งที่มีรายชื่อตามประกาศ TSB Riders Ranking
2026 ในรุ่น SB1, ST1, 600 SS1, 250 SS1 (หรือตามการปรับเกรดนักแข่งประจำปีเพิ่มเติม) อนุญาตให้นักแข่งที่
ใช้ใบอนุญาตแข่งขัน FIM International License / Start Permission จากต่างประเทศมาร่วมแข่งขันได้

4.1.3 รุ่น BRIC SuperBikes 1000 (SB2) (อายุ 18-60 ปี) สิทธิสำหรับนักแข่งที่มีรายชื่อตามประกาศ TSB Riders Ranking 2026 ในรุ่น SB2, ST2, 600 SS2, 250 SS2 ยกเว้นแชมป์ประจำปี 2025 SB2, ST2, 600 SS2 ต้องไปอยู่ในรุ่น SB1 (หรือตามการปรับเกรดนักแข่งประจำปีเพิ่มเติม) อนุญาตให้นักแข่งที่ใช้ใบอนุญาตแข่งขัน FIM International License / Start Permission จากต่างประเทศมาร่วมแข่งขันได้

4.1.4 รุ่น BRIC SuperBikes 1000 (SB3) (อายุ 18-60 ปี) สิทธิสำหรับนักแข่งใหม่และนักแข่งที่มีรายชื่อตามประกาศ TSB Riders Ranking 2026 ในรุ่น SB3, ST3 ยกเว้นแชมป์ประจำปี 2025 SB3, ST3, 400 SP ต้องไปอยู่ในรุ่น SB2 (หรือตามการปรับเกรดนักแข่งประจำปีเพิ่มเติม) อนุญาตให้นักแข่งที่ใช้ใบอนุญาตแข่งขัน FIM International License / Start Permission จากต่างประเทศมาร่วมแข่งขันได้

4.2 BRIC SuperSport 600

4.2.1 รุ่น BRIC SuperSport 600 (SS1 Pro) / FMSCT All Thailand Super Bike Championship เก็บคะแนนชิงแชมป์ประเทศไทย (อายุ 16-60 ปี) สิทธิสำหรับนักแข่งสังกัดทีมโรงงานและนักแข่งที่มีรายชื่อตามประกาศ TSB Riders Ranking 2026 ในรุ่น 600 SS1 Pro (หรือตามการปรับเกรดนักแข่งประจำปีเพิ่มเติม) อนุญาตให้นักแข่งที่ใช้ใบอนุญาตแข่งขัน FIM International License / Start Permission จากต่างประเทศมาร่วมแข่งขันได้

4.2.2 รุ่น BRIC SuperSport 600 (SS1) (อายุ 16-60 ปี) สิทธิสำหรับนักแข่งที่มีรายชื่อตามประกาศ TSB Riders Ranking 2026 ในรุ่น SB1, ST1, 600 SS1, 250 SS1 (หรือตามการปรับเกรดนักแข่งประจำปีเพิ่มเติม) อนุญาตให้นักแข่งที่ใช้ใบอนุญาตแข่งขัน FIM International License / Start Permission จากต่างประเทศมาร่วมแข่งขันได้

4.2.3 รุ่น BRIC SuperSport 600 (SS2) (อายุ 16-60 ปี) สิทธิสำหรับนักแข่งใหม่และนักแข่งที่มีรายชื่อตามประกาศ TSB Riders Ranking 2026 ในรุ่น SB2, ST2, 600 SS2 ยกเว้นแชมป์ประจำปี 2025 SB2, ST2, 600 SS2, 250 SS2, 400 SP ต้องไปอยู่ในรุ่น SS1 (หรือตามการปรับเกรดนักแข่งประจำปีเพิ่มเติม) อนุญาตให้นักแข่งที่ใช้ใบอนุญาตแข่งขัน FIM International License / Start Permission จากต่างประเทศมาร่วมแข่งขันได้

4.3 BRIC SuperStock 1000 (ห้ามนักแข่งตามหมายเหตุ 1)

4.3.1 รุ่น BRIC SuperStock 1000 (ST1) / FMSCT All Thailand Super Bike Championship เก็บคะแนนชิงแชมป์ประเทศไทย (อายุ 16-60 ปี) สิทธิสำหรับนักแข่งที่มีรายชื่อตามประกาศ TSB Riders Ranking 2026 ในรุ่น SB1, ST1, 600 SS1, 250 SS1 (หรือตามการปรับเกรดนักแข่งประจำปีเพิ่มเติม)

4.3.2 รุ่น BRIC SuperStock 1000 (ST2) (อายุ 16-60 ปี) สิทธิสำหรับนักแข่งที่มีรายชื่อตามประกาศ TSB Riders Ranking 2026 ในรุ่น SB2, ST2, 600 SS2, 250 SS2 ยกเว้นแชมป์ประจำปี 2025 SB2, ST2, 600 SS2, 250 SS2 ต้องไปอยู่ในรุ่น ST1 (หรือตามการปรับเกรดนักแข่งประจำปีเพิ่มเติม)

4.3.3 รุ่น BRIC SuperStock 1000 (ST3) (อายุ 16-60 ปี) สิทธิสำหรับนักแข่งใหม่และนักแข่งที่มีรายชื่อตามประกาศ TSB Riders Ranking 2026 ในรุ่น SB3, ST3 ยกเว้นแชมป์ประจำปี 2025 SB3, ST3, 400 SP ต้องไปอยู่ในรุ่น ST2 (หรือตามการปรับเกรดนักแข่งประจำปีเพิ่มเติม)

หมายเหตุ 1 : รุ่น SuperStock 1000

1. ห้ามนักแข่งที่เคยแข่งในรายการชิงแชมป์โลกในอดีตถึงปัจจุบัน
2. ห้ามนักแข่งที่เคยเข้าร่วมการแข่งขันชิงแชมป์ระดับทวีปจากอดีตถึงปัจจุบันเช่น ARRC, ATC และหมดสัญญาแล้วไม่น้อยกว่า 10 ปี (ยกเว้นเยาวชนทีมชาติไทยชิงแชมป์เอเชียคัพ ACRR)
3. ห้ามนักแข่งจาก Factory academy program เช่น Thailand Talent Cup , Yamaha R3 bLU cRU Asia-Pacific Championship หรือนักแข่งที่เซ็นต์สัญญาปัจจุบัน หรือเคยเซ็นต์สัญญาในอดีตกับทีมโรงงาน และหมดสัญญาแล้วไม่น้อยกว่า 5 ปี
4. กรณีนักแข่ง FMSCT/TSB ขอไปร่วมแข่งขันระดับนานาชาติ เช่น Malaysia SuperBike Series, BSB, ASB หรืออื่นๆ ยังสามารถร่วมแข่งขันในรุ่น SuperStock 1000 ได้ รวมถึงกรณีนักแข่ง FMSCT/TSB ที่ได้รับ Wildcard หรือนักแข่งทดแทน (Replacement Rider) เช่นในการแข่งขัน WSBK, ARRC, ACRR ยังสามารถแข่งในรุ่นนี้ได้ หรือ ชาวต่างชาติที่มีภูมิลำเนาในประเทศไทย (Expats) ที่ถือใบอนุญาตแข่งขันของ FMSCT/TSB สามารถแข่งในรุ่นนี้ได้

4.4 BRIC SuperSport 250

4.4.1 รุ่น BRIC SuperSport 250 (SS1 Pro) / FMSCT All Thailand Super Bike Championship เก็บคะแนนชิงแชมป์ประเทศไทย (ใช้กติกาเทคนิค 250SS) อายุ 15-50 ปี สิทธิสำหรับนักแข่งสังกัดทีมโรงงานและนักแข่งที่มีรายชื่อตามประกาศ TSB Riders Ranking 2026 ในรุ่น 250 SS1 Pro (หรือตามการปรับเกรดนักแข่งประจำปีเพิ่มเติม) อนุญาตให้นักแข่งที่ใช้ใบอนุญาตแข่งขัน FIM International License / Start Permission จากต่างประเทศเข้าร่วมแข่งขันได้

4.4.2 รุ่น BRIC SuperSport 250 (SS1) / FMSCT All Thailand Super Bike Championship เก็บคะแนนชิงแชมป์ประเทศไทย (ใช้กติกาเทคนิค 250SS) อายุ 15-50 ปี สิทธิสำหรับนักแข่งที่มีรายชื่อตามประกาศ TSB Riders Ranking 2026 ในรุ่น SB1, ST1, 600 SS1, 250 SS1 (หรือตามการปรับเกรดนักแข่งประจำปีเพิ่มเติม) อนุญาตให้นักแข่งที่ใช้ใบอนุญาตแข่งขัน FIM International License / Start Permission จากต่างประเทศเข้าร่วมแข่งขันได้

4.4.3 รุ่น BRIC SuperSport 250 (SS2) (ใช้กติกาเทคนิค 250SS) อายุ 14-60 ปี สิทธิสำหรับนักแข่งใหม่และนักแข่งที่มีรายชื่อตามประกาศ TSB Riders Ranking 2026 ในรุ่น SB2, ST2, 600 SS2, 250 SS2 ยกเว้นแชมป์ประจำปี 2025 SB2, ST2, 600 SS2, 250 SS2, 400 SP ต้องไปอยู่ในรุ่น 250 SS1 เท่านั้น (หรือตามการปรับเกรดนักแข่งประจำปีเพิ่มเติม) อนุญาตให้นักแข่งที่ใช้ใบอนุญาตแข่งขัน FIM International License / Start Permission จากต่างประเทศมาร่วมแข่งขันได้

การปรับเกรดนักแข่งประจำปี 2026

1. หลักเกณฑ์ในการปรับเกรดนักแข่งประจำปี 2026 รายการ BRIC Superbike ใช้สถิติ 2 Fastest Lap (Qualify) ที่เร็วที่สุดในปี 2024 และปี 2025 ของนักแข่งแต่ละคนนำมาคิดค่าเฉลี่ย (เฉพาะรุ่น SuperBikes 1000 SB1, SB2, SB3, รุ่น SuperSport 600 SS1, SS2 และ รุ่น SuperStock 1000 ST1, ST2, ST3)

2. นักแข่งที่มีสิทธิ์แข่งขันในรุ่น SuperBikes 1000 SB2, SB3, รุ่น SuperSport 600 SS1, SS2 และ รุ่น Super Stock 1000 ST1, ST2, ST3 จะต้องมีค่าเฉลี่ยเวลาต่อรอบที่เร็วที่สุดไม่เกิน 105% ของเวลาที่เร็วที่สุดในรุ่นนั้น และในรุ่น Super Bikes 1000 SB1 จะต้องมียกเว้นเวลาต่อรอบที่เร็วที่สุดไม่เกิน 107% ของเวลาที่เร็วที่สุดในรุ่นนั้น

3. คณะกรรมการควบคุมการแข่งขัน ขอสงวนสิทธิ์ในการพิจารณาอนุญาตให้นักแข่งมีสิทธิ์ลงแข่งขันในรุ่นต่างๆ หากพิจารณาแล้วเห็นว่าไม่เหมาะสมเนื่องด้วยเหตุผลต่างๆ นอกเหนือจากที่ระบุในเอกสารนี้

4. กรณีผู้สมัครที่ไม่เคยทำการแข่งขันในรายการ BRIC Superbike แต่เคยทำการแข่งขันในรายการอื่น ๆ การให้สิทธิ์ลงแข่งขันในรุ่นใด จะขึ้นอยู่กับพิจารณาของคณะกรรมการจัดการแข่งขันอีกครั้ง

5. คณะกรรมการควบคุมการแข่งขัน ขอสงวนสิทธิ์ในการปรับเกรดนักแข่งระหว่างปีเพิ่มเติม หากพิจารณาแล้วพบว่าไม่เหมาะสมต่อการแข่งขัน ซึ่งหากเป็นการปรับเกรดไปยังรุ่นที่สูงขึ้น โดยคิดคะแนนสะสมให้ 25% ของคะแนนสะสมในรุ่นเดิม

6. นักแข่งจาก Factory academy program เช่น Thailand Talent Cup , Yamaha R3 bLU cRU Asia-Pacific Championship ที่ลงทำการแข่งขันรายการ BRIC Superbike ในฤดูกาล 2026 เป็นครั้งแรก จะสามารถลงทำการแข่งขันได้ในรุ่น 250 SS1, 600 SS1, SB1 เท่านั้น

การปรับเกรดนักแข่งระหว่างปี 2026

1. การพิจารณาเกรดนักแข่งระหว่างปี จะพิจารณาทั้ง Practice , Qualify และ Race โดยพิจารณาจากเวลาที่ประกาศใน TSB Riders Ranking 2026 ในรุ่นนั้นๆ ดังนี้

- | | |
|-------------------------------------|--------------------------|
| 1.1 เวลาต่ำกว่า 2% | สามารถต่ำกว่าได้ 1 ครั้ง |
| 1.2 เวลาต่ำกว่า 1% แต่ไม่ต่ำกว่า 2% | สามารถต่ำกว่าได้ 2 ครั้ง |
| 1.3 เวลาต่ำกว่าไม่เกิน 1% | สามารถต่ำกว่าได้ 3 ครั้ง |

หากเวลาต่ำกว่าเกณฑ์ที่กำหนดด้านบน นักแข่งจะต้องถูกพิจารณาปรับเกรดขึ้นไปยังรุ่นที่สูงขึ้นทันทีในสนามนั้นๆ หากเวลาต่ำกว่าที่กำหนดดังกล่าว เกิดขึ้นช่วง Practice หรือ Qualify แต่หากเกิดขึ้นในช่วง Race จะถูกปรับขึ้นในสนามถัดไป โดยคิดคะแนนสะสมให้ 25% ของคะแนนสะสมในรุ่นเดิมโดยเวลาที่กำหนดไว้จะถูกพิจารณาใน 1 session การวิ่งเท่านั้น

2. คณะกรรมการควบคุมการแข่งขัน ขอสงวนสิทธิ์ในการพิจารณาอนุญาตให้นักแข่งมีสิทธิ์ลงแข่งขันในรุ่นต่างๆ หากพิจารณาแล้วเห็นว่าไม่เหมาะสมเนื่องด้วยเหตุผลต่างๆ นอกเหนือจากที่ระบุในเอกสารนี้

5. สถานที่แข่งขัน

สนาม ช้างอินเตอร์เนชั่นแนลเซอร์กิต จังหวัดบุรีรัมย์
(Chang International Circuit)

6. ปฏิทินการแข่งขัน

สนามที่ 1 วันที่ 19-21 มิถุนายน 2569
สนามที่ 2 วันที่ 31 กรกฎาคม 2569 - 2 สิงหาคม 2569
สนามที่ 3 วันที่ 16-18 ตุลาคม 2569
สนามที่ 4 และ 5 วันที่ 19-22 พฤศจิกายน 2569

7. ผู้จัดการแข่งขัน

บริษัท บุรีรัมย์ ยูไนเต็ด อินเตอร์เนชั่นแนล เซอร์กิตจำกัด
เลขที่ 30/2 หมู่ที่ 4 ตำบลอิสาน อำเภอเมือง จังหวัดบุรีรัมย์ 31000
โทร. 044-604-200

8. เจ้าหน้าที่สนาม (Officials)

ผู้ควบคุมการแข่งขัน Steward	: ตามใบอนุญาต MSAT
นายสนาม Clerk of the Course	: นายธนาวีทย์ เขียรกฤตย์
แพทย์สนาม Chief Medical	: นายแพทย์ปณิธาน จริงจิตร์
เลขาธิการการแข่งขัน Secretary of the Meet	: นายประวิต ประคินวินชา
ผู้ควบคุมกล้องบันทึกเหตุการณ์ Chief Video Camera	: นายรัฐภูมิ เพ็ชยา
หัวหน้าจับเวลา Chief Time Keeper	: นายพงศกร หาญวารี
หัวหน้าปล่อยรถ Chief Starter	: นายจิรายุ สามิตร
หัวหน้าเช็คกรอบ Chief Lap Check	: นายคทาวุฒิ เสงเจริญ
หัวหน้ากรรมการธง Chief Flag Marshal	: นายกิตติวัฒน์ ศาสตร์มูล
หัวหน้าตรวจสภาพ Chief Scrutineering	: นายวรัญญู ไพโรจน์
หัวหน้ากู้ภัย Chief Rescue	: นายชเนศวร นิสากรเสน

9. การสมัคร <http://www.bricsuperbike.com/>

- 9.1 ผู้สมัครจะต้องมีใบอนุญาตแข่งขันของสมาคมกีฬาแข่งรถจักรยานยนต์แห่งประเทศไทย ปี 2026
- 9.2 นักแข่งที่สังกัดทีม จะต้องแสดงเอกสารการจดทะเบียนทีม
- 9.3 ผู้สมัครจะต้องจดทะเบียนเป็นนักกีฬาอาชีพ
- 9.4 ผู้สมัครจะต้องกรอกรายละเอียดใบสมัครให้ครบถ้วน
- 9.5 ผู้สมัครจะต้องได้รับการตรวจสอบคุณภาพตามวันเวลาของโปรแกรมการแข่งขันแต่ละสนาม หากไม่ได้รับผลการตรวจสอบจะไม่มีสิทธิ์ทำการจับเวลารอบคัดเลือก

*** ข้อ 9.1-9.3 ทางสมาคมกีฬาแข่งรถจักรยานยนต์แห่งประเทศไทยจะมาเปิดรับลงทะเบียนที่สนาม ***

10. อัตราค่าสมัคร

10.1 รุ่น BRIC SuperBikes 1000 (SB1 Pro, SB1)	ค่าสมัคร 10,000 บาท
10.2 รุ่น BRIC SuperBikes 1000 (SB2)	ค่าสมัคร 5,000 บาท
10.3 รุ่น BRIC SuperBikes 1000 (SB3)	ค่าสมัคร 3,000 บาท
10.4 รุ่น BRIC SuperSport 600 (SS1 Pro, SS1)	ค่าสมัคร 10,000 บาท
10.5 รุ่น BRIC SuperSport 600 (SS2)	ค่าสมัคร 5,000 บาท
10.6 รุ่น BRIC SuperStock 1000 (ST1)	ค่าสมัคร 10,000 บาท
10.7 รุ่น BRIC SuperStock 1000 (ST2)	ค่าสมัคร 5,000 บาท
10.8 รุ่น BRIC SuperStock 1000 (ST3)	ค่าสมัคร 3,000 บาท
10.9 รุ่น BRIC SuperSport 250 (SS1 Pro, SS1)	ค่าสมัคร 4,000 บาท
10.10 รุ่น BRIC SuperSport 250 (SS2)	ค่าสมัคร 1,500 บาท

หมายเหตุ : ผู้สมัครจะได้รับส่วนลด 50% สำหรับค่าสมัคร Round 4 : Race 2 ในกรณีที่ทำการสมัคร Race 1 ด้วย

หมายเหตุ : ผู้ที่ลงทะเบียนสมัครและชำระค่าสมัครครบแบบรายปี ตั้งแต่วันที่ 23 มีนาคม 2569 ถึงวันที่ 19 เมษายน 2569 จะได้รับส่วนลดค่าสมัคร 10 % ของยอดค่าสมัคร

การจอง PIT จะเปิดให้ทีมที่ใช้ PIT ปี 2025 ยืนยันการจอง PIT ก่อน หลังจากนั้นหากมี PIT ว่าง จะเปิดให้จองในวันที่ 20 เมษายน 2569

ทางสนาม/ผู้จัดการแข่งขัน ขอสงวนสิทธิ์ขาดในการจัดสรร PIT ให้กับทีมแข่ง

หมายเหตุ :

1. การจอง PIT จะเปิดให้ทีมที่ใช้ PIT ปี 2025 ยืนยันการจอง PIT (1 PIT ต้องมีรถอย่างน้อย 6 คัน) ภายในวันที่ 23 มีนาคม 2569 ถึงวันที่ 19 เมษายน 2569 โดยขอสงวนสิทธิ์ในการจองใช้พิทเดิมสำหรับทีมที่เลขอยู่ใน PIT 2-30

สำหรับทีมที่เลขอยู่พิท 31-40 ที่มีรถครบจำนวน 6 คัน และต้องการย้ายมายัง PIT 2-30 จะต้องเป็นทีมที่มีการตกแต่ง PIT ด้วย PIT Board ตามสากล เนื่องด้วยเหตุผลทางภาพลักษณ์ของการแข่งขัน

หลังจากวันที่ 19 เมษายน 2569 หากมี PIT ว่าง จะเปิดให้ทีมที่ยังไม่มี PIT จอง PIT (1 PIT ต้องมีรถอย่างน้อย 6 คัน) และสามารถเลือกใช้ PIT ไหนก็ได้ โดยจะต้องมีการตกแต่ง PIT ด้วย PIT Board ตามสากล เนื่องด้วยเหตุผลทางภาพลักษณ์ของการแข่งขัน ในวันที่ 20-21 เมษายน 2569

หลังจากนั้นทีมที่ใช้ PIT เดิมในปี 2025 (มีรถไม่ถึง 6 คัน) จึงสามารถยืนยันการใช้ PIT ได้ และจะต้องยินยอมให้รถแข่ง/ทีมแข่ง ทีมอื่นๆ สามารถร่วมใช้ PIT ได้ ในกรณีที่ PIT เดิมนั้นมีรถแข่งไม่ครบ 6 คัน

*สนามขอสงวนสิทธิ์ขาดในการพิจารณาการจัดสรร PIT แข่ง ตามที่สนามเห็นสมควรในทุกกรณี

2. การใช้เบอร์นักแข่ง

2.2.1 นักแข่งสามารถสมัครและใช้เบอร์อะไรก็ได้ตามต้องการ ยกเว้นเบอร์นักแข่งใน Class 1 Pro ทั้งหมด

2.2.2 การพิจารณาหากเบอร์ซ้ำกัน ให้สิทธิ์นักแข่งที่เคยใช้เบอร์เดิม ปี 2024-2025 (2 ปีล่าสุด) สมัครและเลือกเบอร์นั้นๆ ได้ ภายในวันที่ 23 มีนาคม 2569 ถึงวันที่ 19 เมษายน 2569

2.2.3 การพิจารณาหากเบอร์ซ้ำกัน ให้สิทธิ์นักแข่งที่เคยใช้เบอร์นั้นๆ เข้าร่วมการแข่งขันมากที่สุด สมัครและเลือกเบอร์นั้นๆ ได้ ภายในวันที่ 23 มีนาคม 2569 ถึงวันที่ 19 เมษายน 2569

2.2.4 วันที่ 20 เมษายน 2569 เป็นต้นไป ให้สิทธิ์นักแข่งอื่นๆ ได้เลือกใช้เบอร์ได้

11. การตรวจสภาพเพื่อความปลอดภัย

นักแข่งต้องนำรถแข่งพร้อมชุดแข่ง แสดงต่อกรรมการตรวจสภาพก่อนลงทำการจับเวลา

ครั้งที่ 1 (ตามกำหนดโปรแกรมการแข่งขันแต่ละสนาม)

ครั้งที่ 2 (ตามกำหนดโปรแกรมการแข่งขันแต่ละสนาม)

12. การจับเวลาหาตำแหน่งสตาร์ท

ตำแหน่งสตาร์ทให้ใช้วิธีจับเวลาด้วยเครื่องจับเวลาระบบ Transponders หรือด้วยระบบจับเวลา ตามวันเวลาของโปรแกรมการแข่งขันแต่ละสนาม

13. การประกันภัย

นักแข่งจะต้องมีประกันภัยอุบัติเหตุ และยอมรับในเงื่อนไขของใบสมัครแข่งขัน อุบัติเหตุถือเป็นความรับผิดชอบของนักแข่ง ซึ่งนักแข่งไม่มีสิทธิ์ใดๆ ในการเรียกร้องค่าเสียหายจากสมาคมกีฬาแข่งรถจักรยานยนต์แห่งประเทศไทย, การกีฬาแห่งประเทศไทย, ผู้จัดการแข่งขัน รวมถึงเจ้าหน้าที่ฝ่ายต่างๆ และนักแข่งคนอื่น

14. การประท้วง

ค่าธรรมเนียมการประท้วงต่างๆ 10,000 บาท

นักแข่ง, ผู้จัดการทีม, บริษัทผู้ผลิตรถแข่งที่มีใบอนุญาตเท่านั้น จึงจะมีสิทธิ์ในการประท้วง

ประท้วงคุณสมบัติรถแข่ง : จะต้องประท้วงก่อนการแข่งขัน 1 ชั่วโมง

ประท้วงผลการแข่งขัน : จะต้องประท้วงหลังการตีประกาศผลแข่งภายในเวลา 30 นาที

หมายเหตุ นักแข่งที่ถือใบอนุญาตของสมาคมฯ ถ้ามีการเปลี่ยนแปลงชื่อทีมระหว่างฤดูกาลแข่งขัน ให้ถือว่าไม่มีคะแนนเก็บสะสม

15. การประชุมนักแข่ง

นักแข่งทุกคนต้องเข้าร่วมประชุมนักแข่งตามกำหนดเวลา มิฉะนั้น จะไม่มีสิทธิ์ลงทำการจับเวลารอบคัดเลือก

16. เงื่อนไขการสมัครเข้าแข่งขัน

ผู้จัดขอสงวนสิทธิ์ในการที่จะอนุญาตให้ผู้ที่มีใบสมัครเข้าแข่งขัน จะต้องรับผิดชอบต่อการใช้ผลการแข่งขันเพื่อโฆษณา และประชาสัมพันธ์ของต้นสังกัดทีม การประชาสัมพันธ์ต้องเป็นความจริง โดยการประชาสัมพันธ์จะต้องไม่ก่อให้เกิดผลเสียหายต่อผู้จัดฯ และคู่แข่ง

17. ข้อปฏิบัติของทีมแข่งและผู้เข้าแข่งขัน

Sticker บนรถแข่ง

1. รถที่เข้าแข่งขันทุกคันจะต้องติดสติ๊กเกอร์โลโก้รายการ " BRIC Superbike 2026" จำนวน 1 จุด ที่บริเวณแฟร์ริงหน้าของรถแข่ง
2. รถที่เข้าแข่งขันทุกคันจะต้องติดสติ๊กเกอร์ Logo ผลิตภัณฑ์ IRC หรือ Bridgestone 2 จุด ที่บังโคลนหน้า และ 2 จุดที่สวิงอาร์มหลัง ตามยี่ห้อผลิตภัณฑ์ที่ใช้บนรถแข่ง และรถแข่งจะต้องไม่มีตราสัญลักษณ์ Logo ผลิตภัณฑ์ยี่ห้ออื่น นอกเหนือจาก IRC และ Bridgestone

Windows Podium / Grid Start

1. ทีมแข่งสามารถถือธงและ/หรือติดตั้งสิ่งประดับของตนได้ ภายในบริเวณพื้นที่ ที่ทางสนามฯ
ผู้จัดการแข่งขัน กำหนดหรืออนุญาตเท่านั้น

- a. อนุญาตให้ทำการประดับตกแต่งภายในบริเวณ PIT เท่านั้น

2. ช่วงกิจกรรม Pit Walk และ Grid Walk อนุญาตให้ทางทีมแข่งมีส่วนร่วมภายในกิจกรรม
ดังต่อไปนี้

- a. ธงทะเล (Beach Flag) จำนวน 2 ชิ้น

- b. พริตตี้ประจำทีม จำนวน 2 คน

- c. ร่วมกันแดด จำนวน 2 ชิ้น

สนาม/ผู้จัด ขอสงวนสิทธิ์ในการห้ามไม่ให้นำสิ่งของตามรายการด้านบนที่กล่าวถึง หรือ
สิ่งของอื่นๆ ลงมาในสนามในช่วงเวลา Pit walk และ Grid walk หากพบว่าไม่เหมาะสม หรือเป็นการ
ขัดต่อผู้สนับสนุนหลักของรายการ เว้นแต่ได้รับการยกเว้นจากทางสนามหรือผู้จัด

3. ในระหว่างช่วงมอบรางวัล (Podium Ceremony) นักแข่งจะต้องสวมหมวกเก็บที่มี Logo Nexzter
เท่านั้น และไม่อนุญาตให้นำหมวก (ซึ่งรวมถึงหมวกกันน็อค, หมวกเก็บ และ/หรือหมวกประเภท
อื่นๆ) เข้ามายังบริเวณเวทีมอบรางวัลโดยเด็ดขาด

- a. ห้ามนำผลิตภัณฑ์ใดๆ ที่ทางสนามฯ/ ผู้จัดการแข่งขันมิได้กำหนด เข้ามายังบริเวณเวทีมอบ
รางวัลโดยเด็ดขาด ยกเว้นผลิตภัณฑ์ที่ทางสนามฯ/ ผู้จัดการแข่งขันกำหนด (หากมี)

4. ในระหว่างช่วงสัมภาษณ์นักแข่ง (Parcferme) นักแข่งจะต้องสวมหมวกเก็บที่มี Logo IRC หรือ
Bridgestone ตามยี่ห้อผลิตภัณฑ์ที่ใช้บนรถแข่ง หรือ ตามที่สนาม/ผู้จัดการแข่งขันกำหนด
เท่านั้น

- a. ห้ามนำผลิตภัณฑ์ใดๆ ที่ทางสนามฯ/ ผู้จัดการแข่งขันมิได้กำหนด เข้ามายังบริเวณ
Parcferme โดยเด็ดขาด ยกเว้นผลิตภัณฑ์ที่ทางสนามฯ/ ผู้จัดการแข่งขันกำหนด (หากมี)

ทางสนามฯ / ผู้จัดการแข่งขัน ขอความร่วมมือจากทุกท่าน เคารพและให้เกียรติผู้สนับสนุนรายการ
BRIC Superbike 2025 ในกรณีที่ผู้เข้าแข่งขันและสมาชิกในทีม ฝ่าฝืน หรือไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนด ดังที่กล่าว
ไว้ข้างต้น ทางสนามฯ/ ผู้จัดการแข่งขัน ขอสงวนสิทธิ์การขึ้นรับถ้วยรางวัลและเงินรางวัล รวมถึงของรางวัล
อื่นๆ และจะทำการปรับ และหักคะแนนการแข่งขัน (Penalty)

Pit , Pit Lane / Pit Wall / Paddock

1. ความเร็วใน Pit Lane ต้องไม่เกิน 60 Km/hr (หากฝ่าฝืนมีโทษปรับ 2,000 บาท หากมีการกระทำซ้ำ จะถูกปรับเพิ่มจากอัตราเดิมอีกครั้งละ 1,000 บาท)
2. ห้ามฝ่าสัญญาณไฟแดงบริเวณทางออกพิท (Pit Exit) (หากฝ่าฝืนมีโทษปรับ 2,000 บาท)
3. ห้ามรถแข่งวิ่งตัดทับเส้นสีขาวเข้าสู่ทางแข่ง (Track) ตั้งแต่จุดสัญญาณไฟทางออกพิท (Pit Exit) จนกว่าจะสิ้นสุดแนวเส้น (หากฝ่าฝืนมีโทษปรับ 1,000 บาท)
4. ในกรณีสตาร์ทเครื่องยนต์ในพิท ทุกครั้งที่สตาร์ทเครื่องยนต์ ให้นำรถมาบริเวณหน้าพิทและหันด้านท้ายรถออกทางหน้าพิท ถึงจะสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้
5. ห้ามซ้อมสตาร์ทก่อนรับธงหมากรุก ในช่วง Practice และ Qualify หรือซ้อมสตาร์ทในช่วงที่ไม่มีป้าย Practice Start (หากฝ่าฝืนมีโทษปรับ 1,000 บาท)
6. ห้ามสูบบุหรี่ในบริเวณ Pit , Pit Lane , Pit Wall , Grid Start โดยเด็ดขาด (หากฝ่าฝืนมีโทษปรับ 2,000 บาท)
7. ห้ามจำหน่ายสินค้า ตั้งบูทจำหน่ายสินค้าหรือบูทให้บริการเปลี่ยนยางภายใน PIT หรือบริเวณหลัง PIT และบริเวณทั้งหมดของสนาม โดยมีได้รับอนุญาตจากทางสนาม
8. ห้ามนำอาหารหรือเครื่องดื่มแอลกอฮอล์เข้ามาในบริเวณ Pit Lane , Pit Wall , Grid Start
9. ห้ามผู้ใส่รองเท้าแตะหรือรองเท้าที่ไม่ได้หุ้มเท้า เข้าไปในบริเวณ Pit Lane , Pit Wall , Grid Start

สัญญาณธง

1. นักแข่งทุกคนต้องศึกษากฎของสัญญาณธง และปฏิบัติตามสัญญาณธงอย่างเคร่งครัด (หากฝ่าฝืนมีโทษปรับเป็นเงินหรือ ปรับผลการแข่งขันตามกติกากที่กำหนดไว้)
2. หากรถแข่งคันใด มีของเหลวรั่วไหล หรือมีชิ้นส่วนของตัวรถหลุด อาจก่อให้เกิดอันตรายต่อนักแข่งคันอื่น กรรมการธงแต่ละจุดจะใช้สัญญาณ ธงคำววงกลมสี่มุมพร้อมหมายเลข ให้รถแข่งคันดังกล่าวออกนอกเส้นทางแข่งและจอดในพื้นที่ปลอดภัยทันที (หากฝ่าฝืนมีโทษปรับ ผลการแข่งขันตามกติกากที่กำหนดไว้ และอาจถูกปรับเป็นเงินตามความเหมาะสม)
3. ทุกครั้งที่หมดเวลา การซ้อม การควอลิฟาย การแข่งขัน จะใช้เป็นธงหมากรุกแจ้งให้นักแข่งทุกคนรับทราบที่ Finish (หากรถแข่งคันใดแลม มีโทษปรับรอบละ 1,000 บาท)
4. ช่วง การซ้อม การควอลิฟาย การแข่งขัน หากกรรมการใช้สัญญาณ ธงแดง ให้นักแข่งชะลอความเร็วรถ ห้ามแซง และนำรถแข่งกลับสู่ Pit Lane (หากรถแข่งคันใด ไม่เข้าพิท มีโทษปรับรอบละ 2,000 บาท)

- เมื่อกรรมการใช้สัญญาณธงเหลือง นักแข่งทุกคนจะต้องลดความเร็วและห้ามแซงโดยเด็ดขาดจนกว่าจะผ่านสัญญาณธงเขียว (หากรถแข่งคันใดฝ่าฝืนมีโทษปรับ ดังนี้ ธงเหลืองเดี่ยวปรับ 1,000 บาท, ธงเหลืองคู่ ปรับ 2,000 บาท และมีโทษปรับผลเวลาหรือผลการแข่งขัน ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของนายสนาม)

การควอลิฟาย

- รถแข่งทุกคันที่ลงทำการควอลิฟาย จะต้องวิ่งอยู่ในเส้นทางแข่งเท่านั้น หากรถแข่งคันใด วิ่งออกนอกเส้นทางแข่ง และเวลาเร็วกว่ารอบที่ผ่านมา จะถูกตัดเวลาหรือไม่มีเวลาในรอบนั้น
- ในกรณีที่สภาพอากาศหรือสภาพผิวเส้นทางแข่งไม่อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานทำให้ไม่สามารถ Qualify ได้ จะใช้ผล Official Practice ล่าสุด เพื่อจัด Starting Grid
- Round 1, Round 2, Round 3 จะใช้เวลาต่อรอบที่เร็วที่สุดจากการควอลิฟาย (Qualify) เพื่อจัดอันดับ Starting Grid
- Round 4 : Race 1 จะใช้เวลาต่อรอบที่เร็วที่สุดจากการควอลิฟาย (Qualify) จัดอันดับ Starting Grid
Round 4 : Race 2 จะใช้เวลาต่อรอบที่เร็วที่สุดจากการแข่งขัน Race 1 จัดอันดับ Starting Grid

การสตาร์ทและแข่งขัน

- ระยะเวลาในการเปิดทางออกพิท(Pit Exit) มีเวลา 5 นาที
- รถแข่งคันใดที่ไม่สามารถออกได้ตามเวลาทางออกพิท(Pit Exit)ที่กำหนดไว้ให้นำรถมารายงานตัวที่ทางออกพิท ก่อนการ Warm Up สามารถร่วมการแข่งขันได้ โดยปากทางออกพิทจะเปิดให้รถแข่งคันดังกล่าวลงสู่แทร็กโดยต่อท้ายขบวน Warm Up และจะต้องเข้ากริดสตาร์ท (Grid Start) อันดับสุดท้าย
- ช่วงการแข่งขัน หากกรรมการใช้ สัญญาณธงแดง ให้นักแข่งชะลอความเร็วรถ ห้ามแซง และนำรถแข่งกลับเข้าสู่พิทเลน (Pit Lane)
- อันดับการ Restart ในกรณีธงแดง จะใช้อันดับในรอบก่อนเกิดเหตุสัญญาณธงแดง
- เวลาทางออกพิท (Pit Exit) เปิดสำหรับการ Restart จะมีเวลาเปิด 1 นาที
- รถแข่งที่มีอันดับที่ 1-3 Over all หลังจบการแข่งขันให้นำรถมา บริเวณ ระหว่างหน้าพิทเบอร์ 14-15 เพื่อทำการถ่ายภาพและสัมภาษณ์
- การนำรถเข้า Grid Start รถแข่งทุกคันต้องดับเครื่องยนต์
- ไม่อนุญาตให้ลดความเร็วโดยทันทีเพื่อแสดงความดีใจในช่วงทางตรงหน้า Grand Stand

การตัดสินในกรณีฝนตกระหว่างแข่งขัน

1. กรณีไม่สามารถควอลิฟายได้ เนื่องจากสภาพสนามไม่พร้อม จะใช้ Fastest Lap ของนักแข่งคนนั้นๆ ในรอบ Practice 1 หรือ Practice 2 จัดลำดับสตาร์ท (Starting Grid)
2. กรณีไม่สามารถแข่งขันได้ เนื่องจากสภาพสนามไม่พร้อม หรือแข่งขันได้ไม่เกิน 3 รอบ จะใช้ Fastest Lap ในรอบควอลิฟาย จัดลำดับผลการแข่งขัน โดยคิดคะแนนสะสม 25%
3. กรณีแข่งขันได้ไม่เกิน 2 ใน 3 ของจำนวนรอบที่กำหนด จะคิดคะแนนสะสม 50%

การปรับโทษกรณีให้บุคคลอื่นขับชี้แทน

หากตรวจสอบพบว่า นักแข่งหรือทีมแข่งใด อนุญาตให้บุคคลอื่นซึ่งไม่ใช่ผู้สมัครเข้าร่วมการแข่งขันที่ทำการลงทะเบียนไว้ นำรถแข่งของตนลงทำการขับชี้ในทุกช่วงเวลา Official Session ของรายการ BRIC SUPERBIKE จะถูกดำเนินการ และมีบทลงโทษ ดังนี้

1. Official Practice ไม่ให้ทำการลง Qualify และในการแข่งขันให้ START จาก PIT LANE
2. Qualify และ Race ปรับ Disqualify และตัดสิทธิ์เข้าร่วมแข่งขันในรายการ BRIC SUPERBIKE อย่างน้อย 1 Race พร้อมทั้งลบคะแนนสะสมทั้งหมด และอาจมีการพิจารณาโทษเพิ่มเติม
3. รายงานไปยังสมาคมกีฬาแข่งจักรยานยนต์แห่งประเทศไทย และต้นสังกัดของผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องทั้งหมด เพื่อพิจารณาต่อไป

การล้มกีฬาและการใช้สารต้องห้าม

เพื่อให้การแข่งขันรถจักรยานยนต์อาชีพ รายการ BRIC Superbike Championship 2025 ดำเนินงานปฏิบัติ เป็นไปตามพระราชบัญญัติส่งเสริมกีฬาอาชีพ พ.ศ. 2556

1. ห้ามมิให้การแข่งขันทีฬาอาชีพ ใช้สารต้องห้าม หากผู้ใดฝ่าฝืนจะถูกดำเนินการตาม พรบ.กีฬาอาชีพ
2. ห้ามมิให้การแข่งขันทีฬาอาชีพ มีการแสวงหาหรือโดนกระทำหรือไม่กระทำการแข่งขันกีฬาอาชีพโดยมีเจตนาทุจริต และให้หมายรวมถึงการเข้าแข่งขันกีฬาอาชีพโดยสมยอมกันเพื่อให้ผลการแข่งขันเป็นไปตามที่กำหนดไว้ล่วงหน้า หากผู้ใดฝ่าฝืนจะถูกดำเนินการตาม พรบ.กีฬาอาชีพ

วิธีพิจารณาโทษ เมื่อตรวจพบจะมอบให้เป็นหน้าที่ของคณะกรรมการผู้ตัดสิน ทั้งนี้ผู้อำนวยการจัดการแข่งขัน จะเป็นผู้ชี้ขาดในการพิจารณาดำเนินการต่อไป

** ตามประกาศจากสมาคมกีฬาแข่งรถจักรยานยนต์แห่งประเทศไทย เรื่อง คณะกรรมการเฝ้าระวังการล้มกีฬา และการใช้สารต้องห้าม ลงวันที่ 5 สิงหาคม 2563

** ตามประกาศจากสมาคมกีฬาแข่งรถจักรยานยนต์แห่งประเทศไทย เรื่อง ห้ามมิให้มีการล้มกีฬา ลงวันที่ 4 กุมภาพันธ์ 2564

กติกาเพิ่มเติมอื่นๆ

1. จะมีการพิจารณาบทลงโทษเพิ่มเติมใช้ Change Position โดย Race Direction จะใช้ Change Position ในกรณีที่ Exceed Track Limits แล้วมีการแซงเกิดขึ้น จะพิจารณาบทลงโทษ ตามดุลยพินิจของกรรมการ โดยกรรมการจะขึ้นป้าย Change Position พร้อมหมายเลขให้รถแข่งคันดังกล่าว ภายใน 3 รอบ หากไม่ทำการ Change Position จะถูกบวกเวลาหลังจบการแข่งขัน 30 วินาที

2. สถานที่แสดงป้ายทำโทษต่างๆจะใช้บริเวณ Start Line Podium

3. การซัดเครื่องยนต์แข่งทุกรุ่นดังต่อไปนี้ Superbike 1000cc. SB1 Pro-SB1-SB2-SB3, SuperStock 1000cc. ST1-ST2-ST3, SuperSport 600cc. SS1 Pro-SS1-SS2, SuperSport 250cc. SS1 Pro-SS1-SS2 ทุกคัน จะต้องทำการซัดเครื่องยนต์ก่อนลงทำการควอลิฟายให้เรียบร้อย

4. กรณีทำสติกเกอร์มาร์คยางหาย จะต้องเสียค่าปรับชุดละ 500 บาท

5. กรณีซัดลวดร้อยเครื่องยนต์ใน Parc ferme หลังการควอลิฟาย จะต้องเสียค่าปรับ 1,000 บาท

6. รถทุกคันต้องมีเบอร์บริเวณด้านข้าง โดยตำแหน่งจะต้องอยู่ด้านล่างช่วงหลังของ main fairing และจะต้องสามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน

7. นักแข่งทุกคนต้องยินยอมให้ผู้จัดการแข่งขัน ดัดกล้อง Go Pro ที่ตัวรถแข่ง

8. นักแข่งทุกคนจะต้องสวมใส่การ์ดหน้าอกทุกครั้งที่น่าารถแข่งลงไปวิ่งในแทร็ค หากฝ่าฝืนมีโทษปรับ 1,000 บาท

9. การซัดเครื่องยนต์แข่งทุกรุ่นดังต่อไปนี้ Superbike 1000cc. SB1 Pro-SB1-SB2-SB3, SuperStock 1000cc. ST1-ST2-ST3, SuperSport 600cc. SS1 Pro-SS1-SS2, SuperSport 250 SS1 Pro-SS1-SS2 ทุกคัน จะต้อง ทำการซัดฝาครอบวาล์วเครื่องยนต์ 2 จุด และดิ่งลวดให้ตึง ก่อนการควอลิฟาย หากกรรมการตรวจพบว่าลวดไม่ได้รัตตึง จะต้องดัดซัดและร้อยลวดใหม่ โดยมีค่าปรับซัดตัวละ 500 บาท

10. นักแข่งที่สมัครแข่งขัน Round 4 (Race 1 และ/หรือ Race 2) แต่ไม่เคยสมัครแข่งขัน Round 1-3 จะไม่ได้รับคะแนนสะสมชิงแชมป์ประจำปี แต่ยังคงมีสิทธิ์ได้รับถ้วยรางวัล และเงินรางวัลประจำปี สำหรับนักแข่งที่ทำการแข่งขัน Round 4 (Race 1 และ/หรือ Race 2) และเคยสมัครแข่งขันสนามใดสนามหนึ่งใน Round 1-3 จะได้รับคะแนนสะสมของ Round 4 ตามปกติ โดยไม่คิดถึงอันดับของนักแข่งที่ลงทำการแข่งขันเฉพาะ Round 4 (Race 1 และ/หรือ Race 2)

11. จะมีการพิจารณาบทลงโทษเพิ่มเติมใช้ Long Lap Penalty โดย Race Direction จะใช้ Long Lap Penalty ในกรณี

12.1 Exceed Track Limits หลังจากมีการเตือนครั้งสุดท้าย จะพิจารณาบทลงโทษ 1 Long Lap Penalty หลังจากที่มีการขึ้นป้าย Long Lap Penalty พร้อมหมายเลข ที่จุด Start แล้วนักแข่งจะต้องทำภายใน 2 รอบ หากไม่ทำ Long Lap Penalty จะถูกบวกเวลาหลังจบการแข่งขัน 20 วินาที

12.2 Jump Start จะพิจารณาบทลงโทษ 1 Long Lap Penalty หลังจากที่เกิดการขึ้นป้าย

Long Lap

Penalty พร้อมหมายเลข ที่จุด Start แล้วนักแข่งจะต้องทำภายใน 2 รอบ หากไม่ทำ Long Lap Penalty จะถูกบวกเวลาหลังจบการแข่งขัน 20 วินาที

12.3 Long Lap Penalty จะถูกใช้ในกรณีอื่นๆ ตามตามดุลยพินิจของ Race Direction

12. การแสดงออกต่อสาธารณะ โดยทีมและนักแข่ง

13.1 ทีมและนักแข่งควรหลีกเลี่ยงการแสดงความเห็นหรือเผยแพร่ข้อความต่อสาธารณะในลักษณะที่อาจส่งผลเสีย หรือกระทบต่อภาพลักษณ์ของการแข่งขัน NEXZTER BRIC Superbike Championship (BRIC SBK) ทั้งนี้ เพื่อรักษาความเคารพซึ่งกันและกัน และส่งเสริมภาพลักษณ์ที่ดีของการแข่งขันในระดับภูมิภาค จึงขอความร่วมมือจากนักแข่ง ทีม ผู้อำนวยการทีม บุคลากร และ/หรือตัวแทนของทีม งดการแสดงความคิดเห็นในที่สาธารณะที่อาจสร้างความเสียหายต่อผลประโยชน์ของสมาชิก BRIC SBK หรือส่งผลกระทบต่อความน่าเชื่อถือของการแข่งขันและวงการกีฬา

13.2 การแสดงความเห็นในที่สาธารณะในลักษณะที่อาจสร้างความเสียหายต่อผลประโยชน์ของ BRIC SBK หรือขัดต่อความน่าเชื่อถือของการแข่งขันและวงการกีฬา อาจรวมถึงกรณีต่อไปนี้ (แต่ไม่จำกัดเพียงเท่านั้น) :

การให้สัมภาษณ์หรือแสดงความคิดเห็นต่อสื่อในลักษณะที่โจมตี ดูหมิ่น หรือทำให้ชื่อเสียงของสมาชิก BRIC SBK เสื่อมเสียโดยขาดความรับผิดชอบ

การแสดงความเห็นที่นักแข่งหรือทีมพึงทราบได้ว่าอาจส่งผลกระทบต่อภาพลักษณ์ ชื่อเสียง หรือผลประโยชน์ของการแข่งขันและ/หรือของสมาชิก BRIC SBK

ทั้งนี้ ข้อบังคับดังกล่าว ไม่รวมถึงการแสดงความคิดเห็นอย่างมีเหตุผลและอยู่ในขอบเขตที่เหมาะสม ซึ่งแสดงออกถึงความไม่เห็นด้วยต่อสมาชิก BRIC SBK หรือแนวทางปฏิบัติต่างๆ ของการแข่งขัน โดยการแสดงออกดังกล่าวถือว่าเป็นสิทธิที่สามารถทำได้ หากเป็นไปด้วยความรับผิดชอบและสร้างสรรค์

18. เงินรางวัล/ถ้วยรางวัล

18.1 การจ่ายเงินรางวัล เงินรางวัลจะถูกหัก 5% เพื่อชำระค่าภาษีตามจำนวนเงินรางวัลที่กำหนดไว้

การจ่ายเงินรางวัล รุ่น (SB1 Pro/SB1), (ST1), (600 SS1/600 SS1 Pro)

จำนวนสมัคร 10 คันหรือมากกว่า

เงินรางวัล	35,000	20,000	15,000	10,000	8,000	7,000	5,000	100,000
อันดับ	1st	2nd	3rd	4th	5th	6th	7th	Total

จำนวนสมัคร 9 คัน

เงินรางวัล	24,500	14,000	10,500	7,000	5,600	4,900	3,500	70,000
อันดับ	1st	2nd	3rd	4th	5th	6th	7th	Total

จำนวนสมัคร 8 คัน

เงินรางวัล	24,500	14,000	10,500	7,000	5,600	4,900		66,500
อันดับ	1st	2nd	3rd	4 th	5th	6th	7th	Total

จำนวนสมัคร 7 คัน

เงินรางวัล	24,500	14,000	10,500	7,000	5,600			61,600
อันดับ	1st	2nd	3rd	4th	5th	6th	7th	Total

จำนวนสมัคร 6 คัน

เงินรางวัล	24,500	14,000	10,500	7,000				56,000
อันดับ	1st	2nd	3rd	4 th	5th	6th	7th	Total

จำนวนสมัคร 5 คัน

เงินรางวัล	24,500	14,000	10,500					49,000
อันดับ	1st	2nd	3rd	4th	5th	6th	7th	Total

จำนวนสมัครไม่เกิน 4 คัน

เงินรางวัล	24,500	14,000						38,500
อันดับ	1st	2nd	3rd	4th	5th	6th	7th	Total

จำนวนสมัครไม่เกิน 3 คัน

เงินรางวัล	24,500							24,500
อันดับ	1st	2nd	3rd	4th	5th	6th	7th	Total

จำนวนสมัครไม่เกิน 2 คัน

เงินรางวัล	24,500							24,500
อันดับ	1st	2nd	3rd	4th	5th	6th	7th	Total

การจ่ายเงินรางวัล รุ่น (250 SS1/250 SS1 Pro)
จำนวนสมัคร 10 คันหรือมากกว่า

เงินรางวัล	12,000	8,000	6,000	5,000	4,000	3,000	2,000	40,000
อันดับ	1st	2nd	3rd	4th	5th	6th	7th	Total

จำนวนสมัคร 9 คัน

เงินรางวัล	8,400	5,600	4,200	3,500	2,800	2,100	1,400	28,000
อันดับ	1st	2nd	3rd	4th	5th	6th	7th	Total

จำนวนสมัคร 8 คัน

เงินรางวัล	8,400	5,600	4,200	3,500	2,800	2,100		26,600
อันดับ	1st	2nd	3rd	4 th	5th	6th	7th	Total

จำนวนสมัคร 7 คัน

เงินรางวัล	8,400	5,600	4,200	3,500	2,800			24,500
อันดับ	1st	2nd	3rd	4th	5th	6th	7th	Total

จำนวนสมัคร 6 คัน

เงินรางวัล	8,400	5,600	4,200	3,500				21,700
อันดับ	1st	2nd	3rd	4 th	5th	6th	7th	Total

จำนวนสมัคร 5 คัน

เงินรางวัล	8,400	5,600	4,200					18,200
อันดับ	1st	2nd	3rd	4th	5th	6th	7th	Total

จำนวนสมัครไม่เกิน 4 คัน

เงินรางวัล	8,400	5,600						14,000
อันดับ	1st	2nd	3rd	4th	5th	6th	7th	Total

จำนวนสมัครไม่เกิน 3 คัน

เงินรางวัล	8,400							8,400
อันดับ	1st	2nd	3rd	4th	5th	6th	7th	Total

จำนวนสมัครไม่เกิน 2 คัน

เงินรางวัล	8,400							8,400
อันดับ	1st	2nd	3rd	4th	5th	6th	7th	Total

18.2 การแจกถ้วยรางวัลแต่ละสนาม จะแจกอันดับ 1-3 ของแต่ละรุ่นตามที่ระบุไว้

18.3 การขึ้นรับรางวัล นักแข่งต้องปฏิบัติตามที่ทางผู้จัดการแข่งขันกำหนดสิ่งของในการขึ้นรับรางวัล อาทิเช่น หมวก หรืออื่นๆ

19. คะแนนสะสม

อันดับที่	คะแนน	อันดับที่	คะแนน
1	25	9	7
2	20	10	6
3	16	11	5
4	13	12	4
5	11	13	3
6	10	14	2
7	9	15	1
8	8		

20. การเก็บคะแนนสะสมแชมป์ประจำปีประจำรายการ 2569

- 20.1 ชนะเลิศรุ่น BRIC SuperBikes 1000 (SB1 Pro) (ชิงแชมป์ประเทศไทย)
- 20.2 ชนะเลิศรุ่น BRIC SuperBikes 1000 (SB1) (ชิงแชมป์ประเทศไทย)
- 20.3 ชนะเลิศรุ่น BRIC SuperBikes 1000 (SB2)
- 20.4 ชนะเลิศรุ่น BRIC SuperBikes 1000 (SB3)
- 20.5 ชนะเลิศรุ่น BRIC SuperSport 600 (SS1 Pro) (ชิงแชมป์ประเทศไทย)
- 20.6 ชนะเลิศรุ่น BRIC SuperSport 600 (SS1) (ชิงแชมป์ประเทศไทย)
- 20.7 ชนะเลิศรุ่น BRIC SuperSport 600 (SS2)
- 20.8 ชนะเลิศรุ่น BRIC SuperStock 1000 (ST1) (ชิงแชมป์ประเทศไทย)
- 20.9 ชนะเลิศรุ่น BRIC SuperStock 1000 (ST2)
- 20.10 ชนะเลิศรุ่น BRIC SuperStock 1000 (ST3)
- 20.11 ชนะเลิศรุ่น BRIC SuperSport 250 (SS1 Pro) (ชิงแชมป์ประเทศไทย)
- 20.12 ชนะเลิศรุ่น BRIC SuperSport 250 (SS1) (ชิงแชมป์ประเทศไทย)
- 20.13 ชนะเลิศรุ่น BRIC SuperSport 250 (SS2)